SÄKER BÅT

Båtsäkerhetskontroll för ett tryggare båtliv

SVENSKA BÅTUNIONEN SBU BILDAD 1928

Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

Tryggare ombord med en besiktigad båt

För att öka säkerhetsstandarden på våra båtar driver Svenska Båtunionen (SBU) ”båtsäkerhetskontroll”. SBU har i samråd med bland andra Sjöfartsverket och båtförsäkringsbolaget Svenska Sjö utformat utbildnings och besiktningsregler som ger behörighet för båtsäkerhetsombud, som efter utbildning och uppföljningar enligt regelverket, att utföra säkerhetskontroll.

Båtsäkerhetskontrollen avser enbart båtens standard ur säkerhetssynpunkt, ej någon ekonomisk värdering även om det kan vara klokt att låta besiktiga båten du tänker köpa eller sälja. Om båten inte är behäftad med allvarliga fel får båten kallas Säker båt och berättigar till lägre självrisk hos Svenska Sjö om du är medlem i båtklubb. Båtsäkerhetskontroll ska förnyas minst var femte år för att självriskrabatten ska gälla.

Vad kontrolleras

Skrov och däck, motor och motorrum, bränslesystem, elsystem, styrning och reglage, pentry och varmare, brandsläckare, gasolsystem, navigationsutrustning och rigg kontrolleras och noteras i 55 av protokollets delmoment.

Statistik och erfarenheter efter över 30 000 utförda båtsäkerhetskontroller har behandlats av SBU och ligger till grund för de råd och anvisningar som båtagarna nu erhåller när säkerhetskontroll av båten sker.

De vanligaste anmärkningarna på säkerhetskontrollerade båtar är:

- Skrovgenomföringar
- Jordning
- Elsystem
- Pentry
- Gasolinstallationer
- Brandsläckare

När och var utförs båtsäkerhetskontrollen?

Båtsäkerhetskontroll kan genomföras alla tider på året på land eller sjösatt vid brygga. Båten skall vara förberedd på lämpligt sätt, så att åtkomlighet för kontroll av alla delmoment enligt protokollet underlättas. Båtsäkerhetskontroll utförs åt alla, även åt båtägare som som ej är medlem i båtklubb.

Vad kostar en båtsäkerhetskontroll?

Den kostar 600 kr inklusive av ombudet upprättat protokoll. Ombudets resekostnader med 1,85 kr/km (2017) kan tillkomma. Närmaste båtsäkerhetsombud hittar du på svenskasjo.se under förebygg skada.

Ansvarsförhållande

Ansvarsförhållandet mellan båtägaren och båtsäkerhetsorganisationen (Svenska Båtunionen) bygger på:

- att båtsäkerhetskontroll avser båtens skick ur sjösäkerhetssynpunkt.
- att ingrepp i båten för att fastställa olika detaljers skick ur säkerhetskvalite sker efter båtägarens medgivande och på dennes ansvar.
- att båtägaren eller ombud för denne medverkar vid båtsäkerhetskontrollen.
- att båtsäkerhetsorganisationen eller den som utfört båtsäkerhetskontrollen ej har ansvar för händelser som inträffar vid båtens brukande efter genomförd besiktning.

Tänk på att

- Små fel, som inte åtgardas i tid, kan förorsaka dig stora kostnader och kanske utsätta dig och din familj/besättning i en nödsituation.
- Båtägaren har redaransvar för sin båt och befälhavaren har ansvar for båtens utrustning och sjösäkerhet, vilket enligt sjölagen innebär ansvar för att båten är i driftsäkert skick och väl rustad för färden.
- Redaransvaret, i händelse av att du är vållande till en olycka, kan medföra ansvarsbelopp upp till 4 miljoner kronor.
- Båtförsäkringsbolaget Svenska Sjö rekommenderar båtsäkerhetskontroll och erbjuder såväl en självriskreducering med 1500 kr för ett flertal skadehändelser. Med en självrisk-reducering kan du välja en högre grundsjälvrisk på försäkringen och därmed få rabatt på premien. Dessutom ingår en båtolycksfallsförsäkring för upp till 12 personer på båten, gäller första försäkringsåret.
- båtsäkerhetskontrollen kan ej anses som tillräcklig för köp eller försäljning men kan ge underlag inför ett ev. beslut om en värderingsbesiktning.
- ”God tro”- begreppet är borta, som köpare är du skyldig att kontrollera vem som äger båten som är till salu, ett sätt kan vara att begära/utföra en båtsäkerhetskontroll, har båten ett båtsäkerhetsprotokoll finns där utöver tekniska data även ägaruppgifter som styrker ägarförhållandet.

Beställ en båtsäkerhetskontroll:

Båtsäkerhetsombud hittar du på batunionen.se och på svenskasjo.se

Innan båtsäkerhetskontroll läser du på och undertecknar ett dokument som beskriver vad den omfattar och inte omfattar. När kontrollen är klar får du per mail ett protokoll med status på de områden som kontrollerats.

SVENSKA BÅTUNIONEN SBU BILDAD 1928

Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor