

Skrivelse angående nedläggning av Sjöpolisen i Blekinge.

Det är med stor bestörtning vi tagit del av informationen om nedläggning av Sjöpolisen i Blekinge via massmedia den senaste tiden. Denna institution som är den yttersta länken i ett säkerhetssystem för oss fritidsbåtsägare i Blekinge län.

Sjöpolisen i Blekinge har valt att arbeta på ett mycket förebyggande sätt, förmanat och påvisat säkerhetstänkande för såväl yngre som äldre på ett kamratligt sätt så att dess besättning rönt mycket stor uppskattning i hela skärgården, av såväl skärgårdsbor som oss fritidsbåtsägare. Antalet rapporter bör vara det absolut sista skälet att använda för att motivera sin framtida existens, sköter man inte sin uppgift så uppkommer ju brottslig verksamhet och därför fler rapporter. Man har här valt att inte bötesbelägga och rapportera i första hand, utan istället sett sig som allmänhetens resurspersoner och ledsagare, vilket bör vara helt i linje med polisens direktiv, att förebygga genom att synas och att förhindra brottslig verksamhet innan den uppkommit. Då får man också allmänhetens förtroende och förståelse för de äskande som krävs för att bedriva sin verksamhet. En nedläggning innebär ett hårt slag för fritidsbåtsverksamheten och dess utövare, då man i framtiden ej kan få hjälp av sjöpolisen och dess nuvarande resurser. Sjöpolisens verksamhet i skärgårdsområden såsom Blekinge och den resurs som sjöpolisen utgör i sydöstra Sverige kan ej ersättas av andra polisenheter eller myndigheter. Allmänhetens förtroende för polisen totalt skadas av att en så viktig enhet tas bort i vårt kustområde.

Ekonomiska skäl finns säkert för att spara och att hålla igen, där bör vi alla hjälpa till, men att helt radera bort verksamheten är som att ta bort räddningskåren p.g.a. att det inte brinner hela tiden eller att erkänna att verksamheten har funnits i alla år helt utan orsak.

Att polisen skall utnyttja sjötaxi vid behov, som uttalats av en av utredarna, visar ju att denna person inte vet att sjötaxi är en företeelse som finns i storstadsregionerna som enligt utredarna skall ha kvar sin sjöpolisverksamhet. Det borde tydligen ingått i utredarens direktiv, att undersöka alternativa transportmöjligheter i de distrikt, där nedläggning hotar. I storstadsregionerna finns ju möjligheter att utnyttja sjötaxi eller helikopterföretag, som det inte finns tillgång till i vår region.

Det är vår förhoppning att det fortfarande finns tid för överläggningar i ärendet och vi ställer gärna upp som diskussionspartner i frågan.

Karlskrona den 25 november 2002

Jan-Anders Månsson, Ordförande i Båtsam.

Båtsam är en samorganisation för 23 st båt- och sjösportklubbar i Karlskrona kommun med ca 3000 medlemmar.