

Dagordning

- § 1 Mötets öppnande
- § 2 Dagordning
- § 3 Val av sekreterare
- § 4 Val av justeringsperson
- § 5 Föregående protokoll
- § 6 Uppföljning av frågor:
- § 7 Nya frågeställningar
- § 8 Övrigt
- § 9 Nästa möte
- § 10 Mötets avslutande

Sign



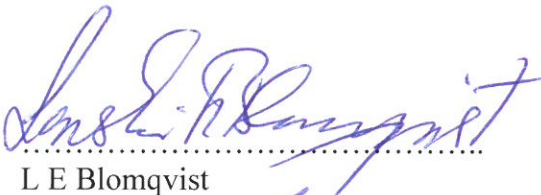
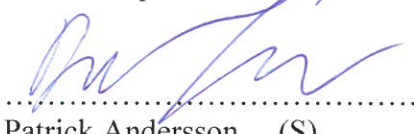

Sign



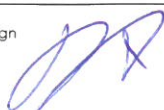
Sign

Plats och tid	Oscarsvärn Vån 2 Måndagen den 23 Jan kl. 18,00-20,00		
Närvarande	Ordförande	Patrick Andersson (S)	Drift och servicenämnden
	V ordförande	Susanne Sjöström (S)	” ”
		L E Blomqvist	Båtsam/LBS
		L Franzen	Båtsam/PBK
		P Ståhl	Båtsam/NBK
		B Jönsson	Båtsam/SBK
		U Sjövall	Båtsam/MBKC
		M Hallén	Båtsam/TBK
		G Janrell	Båtsam/ABK
		S Lund	Båtsam/HBF
Meddelat förhinder		L Larsson	Båtsam/TBKC
Ej meddelat förhinder		M Löfdahl	DSN
		L Ronnje	Båtsam/KMS
Tjänstemän		Pelle Pettersson/Hamnchef	DSN
		Bo Lindsjö/ Utredare	
Sekreterare		L E Blomqvist	
Utses att justera		Susanne Sjöström	

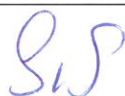
Underskrifter

Sekreterare	 L E Blomqvist	§§ 1 - 10
Ordförande	 Patrick Andersson (S)	
Justerare	 Susanne Sjöström (S)	

Sign



Sign



Sign

Mötet inleddes med presentation av samtliga närvarande och nye hamnchefen P Pettersson önskades välkommen

§ 1

Mötets öppnande

Ordförande Patrick Andersson (S) öppnar dagens möte.

§ 2

Dagordning

Utsänd dagordning godkänns.

§ 3

Val av sekreterare

Valdes LE Blomqvist.

§ 4

Val av justeringsperson

Valdes S Sjöström.

§ 5

Föregående protokoll

Föregående protokoll är godkänt och justerat.

Lades till handlingarna.

§ 6

Uppföljning frågor

6:1 Ingen information om budget fanns att tillgå. Planerad utökning av båtplatser på Sanda, Hallarna o Hattholmen. Behov av fler platser på Sturkö. Kommunens behov ca: 100 nya platser/år.

Utbyte av bga nr 2 i Stadsmarinan. Gamla bga "förrådsställs" på Hattholmen t.v.

Båtsam önskade som tidigare ta del av budgeten för att ev. komma med synpkt.

6:2 Meddelades att Aspö BK och Pantarholmens BK är på gång att underteckna avtal. Samtliga avtal med båtklubbarna finns nu samlade hos Drift- o serviceförvaltningen.

6:3 Då inget hörts ifrån Preem ang Båtrådets skrivelse för att förbättra tillgängligheten vid deras sjömack beslutades att L Franzén tillsammans med repr. ifrån hamnen aktualiserar frågan igen och efterlysa uteblivet svar.

Meddelades att en dieselmack med både miljödiesel och "sjödiesel" kommer att etableras i Saltösund.

Båtsam meddelade att i Visionen för Rh-udde fanns med ett förslag om att förlägga en komplett mack med både diesel och bensin med möjlighet för både sjögående och landbaserade farkoster o fordon.

Sign



Sign



Sign

6:4 Fastighetsverket har låtit meddela att ny entreprenör sökes för Utklippan med gästhamn. I annat fall blir det ngt liknande som ifjol. Fastighetsverket inbjuds att till nästa Båtråd lämna aktuell information i ärendet.

6:5 Vb Hem1:s etablering på Rh udde är ej aktuell. Båtsam vill, att Drift- och servicenämnden bevakar den planeringsinriktning som finns hos kommunen o Kruthusen och på så sätt säkerställa ett område för uppläggning av djupgående båtar, då främst i klubbregi så, att området inte enbart reserveras för företag. Detta är ett behov som finns redan idag, då många båtägare hänvisas till grannkommunerna för vinterförvaring av sina båtar.

Detta kan få den positiva effekt, att vid bostadsbyggande på Lorentsberg ställer man i ordning den föreslagna platsen, vid gamla skjutbanan för båtar med mindre djupgående och kan på så vis minska ev. muddringskostnader mm.. Möjlighet att som på Lorentsberg även ställa dit båtar landvägen kommer att finnas.

Dock har inget hörts om möjligheten "för" Båtsams medverkan i arbetsgrupp för planeringen av vare sig (för) Rh- udde eller avveckling/flyttning av Lorentsbergsområdet.

6:6 ÅF håller på med elsäkerhetsbesiktning av kommunala och klubbägda båtanläggningar bl.a. i samband med att nya avtal tecknas. Garpahamnen och Sanda på Sturkö ligger närmast i tur. Detta på uppdrag fr. kommunen. Berörda klubbar skall erbjudas möjlighet att delta.

6:7 Med anledning av det förutvarande höga vattenståndet är behovet stort att påminna privata bryggägare om deras skyldighet att säkra bryggorna på ett sådant sätt att ingen kommer till skada samt då vattnet intar normalläge åtgärda problemet ev dålig konstruktion. Påpekades att det är den privata bryggägarens skyldighet allt enl. tecknat avtal.

§ 7

Nya frågeställningar

Kommunens hemsida saknar information om att Båtrådet finns som en kommunal resurs. Likaså var man finner vilka som ingår däri även var man kan finna protokoll från BR:s möten. Ex.vis kan länk läggas till Båtsams hemsida där samtliga protokoll finns publicerade.

§ 8

Övrigt

Inga övriga frågor.

§ 9

Nästa möte

Båtrådets nästa möte avhålls 2017-04-24 på Oskarsvärn kl 1800

§ 10

Mötets avslutande

Ordf. förklarade mötet för avslutat.

Sign



Sign



Sign

Från Dagordning § 6

1 Information om drifts- och servicenämndens budget och planerade projekt 2017 – 2019 som berör fritidsbåtlivet i kommunen.

2 Avstämning av avtalsläget mellan kommunen och berörda båtklubbar. Hur slutförs pågående förhandlingar?

3 Sjömackar i kommunen bla efterlysning av svar från Preem på de förslag som diskuterats i Båtrådet.

4 Servicen vid Utklippan – bjuda in representant för Statens Fastighetsverk för överläggning i Båtrådet. (Se förra protokollet)

5 Vinteruppläggningsplatser Västra Mark och Rosenholms Udde

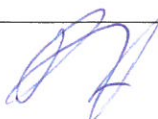
Vid Båtrådets möte i oktober informerades det om pågående planering av ovanstående projekt. Eftersom det sedan dess inte varit något ytterligare samråd har Båtsams styrelse beslutat lämna följande synpunkter till **kommunen och Kruthusen:**

Lorentsbergs planeras för bostadsbyggande. Det är därför mycket angeläget att ny plats anordnas i god tid. Planeringsinriktningen bör därför vara att ställa i ordning ett område för mindre båtar vid Västra Mark. Rosenholms Udde bör användas för upplägning av djupgående båtar i klubbregi. Detta förutsätter att drifts- och servicenämnden agerar för att mark reserveras för ändamålet så att det inte enbart blir marinor som erbjuder vinterupplägning vid Rosenholms Udde.

6 Div drifts- och underhållsfrågor vid fritidsbåtshamnar: Elsäkerheten vid Garpahamnen oklar. Belysningen bryggorna stadsmarinan och vad händer Med bryggorna?

7 Konsekvenser av det höga vattenståndet nyligen.

Sign



Sign



Sign